Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

1. **Cena Plnění**

[*ZHOTOVITEL VLOŽÍ TABULKU NABÍDKOVÉ CENY ZPRACOVANOU DLE PŘÍLOHY Č. 4 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE*]

Fakturace Ceny Plnění bude probíhat dle následujícího rozpisu:

|  |  |
| --- | --- |
| **Specifikace** | **Okamžik fakturace** |
| **Podetapa 1.1.1**  **Fotogrammetrie + LiDAR** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.1.2**  **Fotogrammetrie + LiDAR** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.1.3**  **Fotogrammetrie + LiDAR** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 1175 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.2.1**  **Práce v bodovém poli + nové mapování** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 600 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.2.2**  **Práce v bodovém poli + nové mapování** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 400 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.2.3**  **Práce v bodovém poli + nové mapování** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 400 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.2.4**  **Práce v bodovém poli + nové mapování** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 400 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.3.1**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.3.2**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.3.3**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.3.4**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury. |
| **Podetapa 1.3.5**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Po provedení a akceptaci dané Podetapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 552 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 675 km Infrastruktury. |
| **Etapa 2.1**  **Fotogrammetrie + LiDAR** | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. bude zpracováno 4299 km. |
| **Etapa 2.2**  **Práce v bodovém poli + nové mapování + reambulace dat ZPS/DI/TI** | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. novému mapování v rozsahu 554 km Infrastruktury a reambulaci dat v rozsahu 6733 km Infrastruktury. |
| **Etapa 2.3**  **Vyhledání a zaměření sítí TI** | V průběhu Etapy, fakturace každé tři měsíce dle skutečně provedené práce v předchozích třech měsících – fakturace bude prováděna na základě níže uvedené sazby za pořízení dat a počtu kilometrů Infrastruktury, u které došlo v daném čtvrtletí k provedení a akceptaci výstupů dané Etapy. Celková fakturace části Ceny připadající na tuto část Díla bude odpovídat rozsahu prací, které je v rámci této Podetapy Zhotovitel povinen provést dle Technické specifikace a Harmonogramu, tj. vyhledání TI v rozsahu 2362 km Infrastruktury a zaměření TI v rozsahu 2990 km Infrastruktury. |

1. **Sazby za pořízení dat**

Pro účely fakturace Ceny Plnění dle rozpisu stanoveného výše se uplatní následující sazby:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Položka / činnost** | **Měrná jednotka (MJ)** | **Sazba za MJ**  **(v Kč bez DPH)** |
| **Práce v bodovém poli** | Osazení vybraných prvků ŽBP (mimo základní těžkou stabilizaci) | jeden (1) kus | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Osazení vybraných prvků základní těžkou stabilizací | jeden (1) kus | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Oprava stávající stabilizace | jeden (1) kus | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Osazení OTZ | jeden (1) kus | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Zaměření bodového pole bez ZZ | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Zaměření bodového pole včetně ZZ | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| **Fotogrammetrie + LiDAR** | pořízení referenčních dat (kombinované letecké snímkování GSD 2 cm + LiDAR, AAT, trueortofoto, DMR, DMT včetně zaměření vlícovacích a kontrolních bodů) | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| **Nové mapování** | Nové mapování dle M20/MPxxx | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Zaměření os kolejí (průjezdné koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci nového mapování (příplatek k položce 3.1. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| **Vyhledání a zaměření sítí TI** | Vyhledání inženýrských sítí TI | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Zaměření inženýrských sítí TI | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| **Reambulace dat ZPS/DI/TI** | Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ A | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Reambulace dat ZPS/DI/TI z konsolidovaných dat ÚŽM – typ B | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |
| Zaměření os kolejí (průjezdné koleje) kontinuální metodou zaměření PPK pro jeden km trati v rámci reambulace (příplatek k položce 5.1. nebo 5.2. v případě požadavku použití této metody) | jeden (1) kilometr Infrastruktury | [*DOPLNÍ POSKYTOVATEL*] |